



FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

COMUNICACIÓN E IMAGEN

NOTA DE PRENSA: 08/2020

BREXIT: LOS POLÍTICOS SIGUEN NEGOCIANDO Y LOS CAMIONES ACUMULÁNDOSE EN EL EUROTUNEL

La presidenta de la Comisión Europea, Von der Leyen, señala en un comunicado tras la conversación con el primer ministro británico, Boris Johnson, que hay cierto optimismo, aunque sigue habiendo escollos como el problema de la pesca, pero las realidades son:

Que el tiempo se agota para lograr un acuerdo a tiempo para su entrada en vigor el próximo 1 de enero 2021, cuando expire el periodo transitorio.

Y que mientras, las colas de camiones para acceder al puerto y al túnel del Canal de la Mancha en el paso fronterizo entre Francia y Reino Unido, (Calais), están dejando atascos en las últimas semanas ante la anticipación de compras de los británicos por temor a que no haya un acuerdo para el Brexit, en los últimos 15 días el tráfico de camiones ha pasado de 6.000 diarios a 9.000, lo que está dejando colas con esperas de entre cinco y seis horas, para desesperación de los conductores profesionales y sus empresas de transporte, la situación en la frontera se puede definir como catastrófica. Con estos atascos kilométricos, el problema es donde aparcar, dormir o comer, faltan de áreas de servicios para acoger a tantos camiones y sus conductores profesionales, los vehículos se acumulan en las vías portuarias, cunetas y en la autopista A16, en muchos casos los conductores profesionales no tienen unas condiciones mínimas de higiene, ni para descansar, comer, etc. A ello, se le unen los problemas que puede acarrear el imposible cumplimiento de la normativa de tiempos de trabajo y tiempos de conducción y descanso, sobre todo con incidencias en relación con las interrupciones y descansos reglamentarios, y también los problemas con los migrantes que pretenden llegar al Reino Unido infiltrados en los camiones. Y todo ello, puede empeorar, cuando a partir del 1 de enero de 2021 se le sumen los tiempos de espera por las declaraciones e inspecciones aduaneras y los controles de seguridad.

Ante este panorama, las organizaciones del sector del transporte de mercancías por carretera han denunciado esta situación ante las distintas administraciones, para que se tomen las medidas necesarias para resolver en lo posible esta problemática situación, pero desgraciadamente, este es un problema artificial que se ha creado por la incompetencia y/o testarudez de unos cuantos políticos, los mismos que ahora no lo saben o pueden resolver. La verdad es que como pasa con muchas cuestiones, aunque no siempre, lo mejor sería que los políticos no hicieran nada, porque como en el caso del Brexit, se empezó con un referéndum que nadie esperaba, pero no se sabe ni donde terminará ni las consecuencias, pero eso si algunos ya están padeciéndolas.